



09/06/2023

Le marché mondial des conteneurs, évalué à 12 billions de dollars, est en souffrance : gestion de la chaîne logistique vieillissante, absence d'automatisation, congestion des ports, absence de système de pilotage global, augmentation de la taxe carbone dans tous les pays, terminaux polluants, retards...

ADMCS, groupe franco-suisse fondé en 2020, répond à ces enjeux économiques et environnementaux.

Les atouts du groupe ? Sa double compétence avec ses éco-terminaux et sa plateforme logicielle innovants qui ont pour objectif de diminuer drastiquement les émissions carbone. En 2023, l'entreprise accélère la cadence avec la pose de la première pierre de son éco-terminal à Strasbourg, et confirme son ambition de conquête nationale et internationale.



Crédit photo @ADMCS / Maquette du premier éco-terminal à Strasbourg (ITTENHEIM)

« Le conteneur est aujourd'hui l'outil indispensable du commerce mondial. 90% de ce qui est consommé dans le monde (de la matière première aux déchets, en passant par les produits semi-finis et finis) est acheminé par conteneur. Les 220 millions de conteneurs qui circulent

*dans le monde chaque année ont un important taux de retour à vide de 30%. Des évolutions émergent mais elles restent anecdotiques car elles n'apportent pas de réponse globale au gaspillage économique et environnemental. J'ai fondé ADMCS sur un modèle disruptif grâce à des technologies innovantes telles que la blockchain, l'IoT et l'IA, le groupe est pionnier avec la première plateforme logicielle de gestion de conteneurs et les premiers éco-terminaux au monde, accessibles via une cryptomonnaie. Le véritable enjeu reste la diminution de l'impact environnemental de tout un secteur, mais je souligne également que les répercussions économiques sont significatives puisque que nous parlons d'optimisation logistique et c'est bien un conteneur en mouvement qui crée le plus de valeur, qui plus est, dans une démarche éco-responsable. C'est un marché colossal qui a besoin de scalabilité pour répondre aux enjeux d'aujourd'hui et de demain ». **Nicolas SARRUT, Président Fondateur de ADMCS.***

Les enjeux du secteur et l'urgence de réduire l'empreinte carbone

Aujourd'hui, avec 900 millions de flux, 220 millions de conteneurs (en 2022) circulent dans le monde chaque année pour un taux de retour à vide élevé de 30%, engendrant des surcoûts et une empreinte carbone élevée. Les acteurs sont nombreux et ne disposent pas de plateforme de coordination unique, le système est dépassé. Le temps d'attente sur les quais est supérieur en moyenne à 4 heures !

ADMCS veut révolutionner la gestion des flux logistiques de conteneurs pour réduire le gaspillage économique et environnemental. Le secteur du transport multimodal se dirige vers une révolution éco-responsable grâce à des technologies innovantes telles que la blockchain, l'IoT et l'IA. L'entreprise propose une solution complète avec la première solution logicielle de gestion de conteneurs end-to-end et les premiers éco-terminaux au monde, accessibles via la cryptomonnaie

Stratégie de ADMCS : offrir une vision complète et intégrée de toute la chaîne logistique multi modale

- **La plateforme logicielle DMCS - SIRIUS (DMCS Software)** opère la gestion du transport multimodal de conteneurs. Plateforme ouverte et multi-opérateurs, elle permet un suivi permanent du conteneur par les différents acteurs, du point de départ jusqu'à sa destination : expéditeur, destinataire, organisateur, courtier maritime, banquier, assureur, transitaire, transporteur régional ou international, opérateur barge, train, portuaire, acconier, consignataire, compagnie maritime, douane, aéroport, etc. Elle repose sur une technologie de pointe – blockchain, internet des objets, intelligence artificielle et deep learning – permettant une circulation de l'information en temps réel, de façon efficace et sécurisée entre acteurs de la chaîne logistique : rapidité, scalabilité et faible consommation d'énergie. L'enjeu : transporter un conteneur dans le temps le plus court possible sur l'intégralité de la chaîne logistique multimodale, et cela en le maintenant en

mouvement permanent. C'est un conteneur en mouvement qui crée le plus de valeur. Cette solution permet d'assurer la réduction des retards, la diminution du taux de retour à vide des conteneurs et camions. Les économies financières et énergétiques générées sont énormes avec **20% de réduction des coûts par transaction et des économies entre 900\$ et 2400\$ par conteneur**. L'optimisation des infrastructures et l'utilisation de la solution logiciel DMCS assure une rotation optimale des véhicules de fret et des conteneurs.

- **Les premiers éco-terminaux mondiaux avec un bilan énergétique positif (AMCS éco-terminaux).**

Le projet s'accompagne de la construction d'éco-terminaux dans la région du Grand Est, proche du port autonome de Strasbourg (Ittenheim), en France. Il s'agit d'un nouveau concept d'infrastructures portuaires : des éco-terminaux secs, de dernière génération, zéro carbone, intégrés à l'environnement périurbain, déployables partout en France et dans le monde. A noter : l'absence de consommation de matières fossiles, la réduction de pollution sonore, le traitement des eaux usées par des bacs de rétention, filtration des eaux de pluies, filtration des particules issues des pneus et des conteneurs... Ils permettront de désengorger le trafic bientôt intenable des principaux ports maritimes et leurs accès par la route.

- **DMCS Finance Suisse** marque une nouvelle étape dans le développement du groupe pour les activités liées aux crypto-actifs.

[◀ Info ADMCS précédente](#)

[Info ADMCS suivante ▶](#)

ADMCS en chiffres

- Groupe Franco-Suisse créé en 2020 par Nicolas Sarrut
- 7 collaborateurs
- 22 partenaires tels que ITS, Talium, LCR, Talium, Effi energy, BPI France, Allianz, Edel Energy, KPMG...
- Objectifs 2024 : fin des travaux du premier éco-terminal
- Développement national et international sur la partie logicielle + le développement des éco-terminaux
- Le groupe ADMCS regroupe 3 entités principales : ADMCS éco-terminaux, DMCS Software et DMCS Bank

FAQ logistique est un média relayant les actualités des secteurs transport, logistique et supply-chain. Les communiqués de presse publiés sur FAQ Logistique ne sont pas rédigés par nos équipes mais directement par les sociétés qui souhaitent les diffuser sur notre site. FAQ logistique ne peut donc en aucun cas être considéré comme responsable de leurs contenus. Pour toute question relative à un communiqué, nous vous invitons à vous rapprocher directement de la société concernée.