

Lien vers l'article : <https://www.strategieslogistique.com/ADMCS-veut-revolutionner-les-flux,13320>

**STRATÉGIES
LOGISTIQUE**
PILOTER ■ L'ENTREPRISE ■ EN MOUVEMENT

LES ACTUALITÉS DE LA LOGISTIQUE
ET DE LA SUPPLY-CHAIN



Le numéro 199 est en accès libre

Feuilletez gratuitement Stratégies Logistique
199 - février / mars 2023.

[» Découvrir](#)

[ACCUEIL](#) [ENTREPRISE](#) [CARNET](#) [ENVIRONNEMENT](#) [ENTREPOSAGE](#) [TRANSPORT](#) [SUPPLY CHAIN MANAGEMENT](#) [START-UP](#)

[Accueil / Traçabilité /](#)

ADMCS veut révolutionner les flux logistiques de conteneurs

LE 16 JUIN 2023, PAR STRATÉGIES LOGISTIQUE



Projection du premier éco-terminal près de Strasbourg.
ADMCS

ADMCS, groupe franco-suisse fondé en 2020, a construit une première plateforme logicielle de gestion de conteneurs et les premiers éco-terminaux au monde, accessibles via une cryptomonnaie. Le modèle se veut disruptif grâce à des technologies innovantes telles que la blockchain, l'IoT et l'IA.

La plateforme logicielle DMCS - SIRIUS (DMCS Software) opère la gestion du transport multimodal de conteneurs. Le site, ouvert et multi-opérateurs, permet un suivi permanent du conteneur par les différents acteurs, du point de départ jusqu'à sa destination : expéditeur, destinataire, organisateur, courtier maritime, banquier, assureur, transitaire, transporteur régional ou international, opérateur barge, train, portuaire, acconier, consignataire, compagnie

maritime, douane, aéroport, etc.

La solution repose sur une technologie de pointe – blockchain, internet des objets, intelligence artificielle et deep learning – permettant une circulation de l'information en temps réel, de façon efficace et sécurisée entre acteurs de la chaîne logistique : rapidité, scalabilité et faible consommation d'énergie.

Mouvement permanent

« *L'enjeu : transporter un conteneur dans le temps le plus court possible sur l'intégralité de la chaîne logistique multimodale, et cela en le maintenant en mouvement permanent* », souligne le communiqué. Cette solution permet d'assurer la réduction des retards, la diminution du taux de retour à vide des conteneurs et camions.

« Les économies financières et énergétiques générées sont énormes avec 20% de réduction des coûts par transaction et des économies entre 900 dollars et 2400 dollars par conteneur », assure l'opérateur. L'optimisation des infrastructures et l'utilisation de la solution logiciel DMCS assure une rotation optimale des véhicules de fret et des conteneurs.

Le projet s'accompagne de la construction d'éco-terminaux dans la région du Grand Est, proche du port autonome de Strasbourg (Ittenheim), en France. Il s'agit d'un nouveau concept d'infrastructures portuaires : des éco-terminaux secs, de dernière génération, zéro carbone, intégrés à l'environnement périurbain, déployables partout en France et dans le monde.