

Lien vers l'article :

<https://www.dna.fr/economie/2023/07/10/admcs-innove-dans-le-transport-des-conteneurs>

Xavier THIERY

ADMCS innove dans le transport des conteneurs

La société fondée fin 2020 par Nicolas Sarrut achève de développer un logiciel de pilotage global de la chaîne logistique multimodale. En parallèle, elle projette de construire à Ittenheim, près de Strasbourg, son premier terminal à conteneurs à énergie positive. Une levée de fonds est en cours pour financer ces deux innovations. Après avoir été ralenti par la crise sanitaire et les effets de la guerre en Ukraine, le commerce international est aujourd'hui reparti à la hausse. Son épine dorsale reste le conteneur métallique dont l'intermodalité permet de transporter la marchandise de porte à porte et d'un continent à l'autre.

Fluidifier les chaînes logistiques

« 90 % de ce qui est consommé dans le monde, de la matière première aux déchets, en passant par les produits semi-finis et finis, est aujourd'hui acheminé par ce moyen », rappelle Nicolas Sarrut, un entrepreneur bas-rhinois qui ambitionne de fluidifier les chaînes logistiques mondiales et, par-là, de diminuer leur empreinte carbone.

Le transport par conteneurs n'a plus aucun secret pour ce Strasbourgeois de 41 ans. Cette activité est en effet une affaire de famille. « Mon grand – père Gabriel a fondé une entreprise de transport routier en 1960 à Koenigshoffen. Il a été le premier à transporter des conteneurs sur camions en Alsace. Il l'a transmise à mon père Jean-Luc qui a poursuivi cette activité et auquel j'ai commencé à prêter main-forte dès mes seize ans », précise celui qui est titulaire d'un BTS transports et logistique et d'une licence en logistique multimodale, option management.

Voilà trois ans, en pleine crise sanitaire, après une expérience comme dirigeant d'une entreprise de transport de conteneurs et plusieurs années de réflexion, il a créé Alsace Digital Multimodal Container Services (ADMCS) Investissement, une société spécialisée dans la construction de terminaux à conteneurs à énergie positive, dont les sept salariés viennent de déménager récemment dans la zone d'activité Ouest à Ittenheim.

« Ce concept pourra être déployé partout en France et à travers le monde »

« Avec Les Constructeurs Réunis nous avons développé un projet démonstrateur avec bureaux et engins de manutention autonomes dont l'énergie sera intégralement fournie par une centrale solaire et par hydrolyse des eaux usées. Sa surface est de 4,4 hectares et sa capacité initiale sera de 50 conteneurs de 20 pieds. La société Ernwein, notre voisine, qui est spécialisée dans la réparation des semi-remorques, est partenaire de ce projet », explique Nicolas Sarrut.

Ce terminal innovant doit être érigé en bordure à la sortie ouest d'Ittenheim, en bordure immédiate de la RD 1 004. « Il sera principalement dédié à la manutention de conteneurs transportés par la route. Il contribuera également à désengorger les terminaux multimodaux situés dans les ports de Strasbourg, Colmar et Mulhouse ainsi que leurs accès routiers », souligne Luc Hoffmann, responsable marketing d'ADMCS Investissement.

« Par la suite ce concept pourra être déployé partout en France et à travers le monde », annonce Nicolas Sarrut. Ce dernier ne compte pas s'arrêter là puisqu'il entend par la même occasion révolutionner la gestion de la chaîne logistique multimodale en développant un logiciel de pilotage global, inexistant à ce jour. « Les acteurs ont chacun leur propre système informatique. Ils continuent pour la plupart à communiquer entre eux par mails, téléphone ou fax », relève-t-il.

Une démarche disruptive

Le développement de cet outil multi-opérateurs est réalisé par DMCS Software, une filiale basée à Neuchâtel (Suisse), avec le soutien du Canton et la contribution de plusieurs partenaires suisses et français, dont le strasbourgeois ITS Future. « Cette solution se nomme Sirius et repose sur une technologie combinant blockchain, internet des objets, intelligence artificielle et deep learning. Elle permettra le suivi permanent du conteneur par tous les acteurs concernés, du point de départ à sa destination. Elle doit aussi contribuer à optimiser la rotation des véhicules et des conteneurs, donc générer des économies financières comme énergétiques », résume M. Sarrut.

Pour financer la mise en route du logiciel et la construction de son terminal, l'entrepreneur visionnaire s'en remet à la levée de fonds que DMCS Software a ouverte en juin 2022 sous le contrôle de la FINMA, l'autorité de surveillance des marchés financiers suisses. « Nous espérons lever 40 millions d'euros. En contrepartie les souscripteurs détiendront des tokens, des jetons numériques ou cryptoactifs, qui leur permettront de se connecter au logiciel Sirius », explique le dirigeant qui espère pouvoir lancer le chantier du terminal encore avant la fin de cette année.

La démarche, reconnaît-il, « se veut totalement disruptive par rapport à tout ce qui se fait dans le transport multimodal à l'échelle internationale ». Ce modèle n'est pas pour déplaire aux investisseurs : « Il s'agit de notre deuxième levée de fonds. La première, bouclée en mai 2022, a atteint la somme de 32 millions d'euros, également en contrepartie de tokens », indique-t-il.



Nicolas Sarrut, président de ADMCS Investissement (à gauche) et Luc Hoffmann, directeur marketing. Photo DNA /Laurent RÉA